

ZARZĄD POWIATU
w Wałczu ^{/3/}
ul. Dąbrowskiego 17
78-600 WAŁCZ

ORP.0022.1.99.2026

Wałcz, dnia 5 sierpnia 2026 r.

**Rada Powiatu
w Wałczu**

Zarządu Powiatu w Wałczu w załączeniu przekazuje informację na temat realizacji zadań statutowych przez Powiatowy Zarząd Dróg w Wałczu za I półrocze 2026 roku.

STAROSTA
dr Bogdan Wankiewicz

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a.



PZD.032.10.2026.DC

**Realizacja zadań statutowych
przez Powiatowy Zarząd Dróg w Wałczu w pierwszym półroczu 2026 roku**

Wypełnianie zadań statutowych na drogach powiatowych (załącznik nr 1 - mapka) przez PZD Wałcz obejmuje realizację planów rzeczowo-finansowych za okres 01.01. – 30.06.2026 roku, co obrazuje załącznik nr 2 oraz wykaz prac utrzymaniowych wykonanych przez Służbę Drogową (siły własne) przedstawiony w załączniku nr 3 oraz zewnętrzne firmy drogowe ukazany w załączniku nr 4, w nr 5 przedstawiono zadania inwestycyjne oraz w załączniku nr 6 złożone wnioski o dofinansowania.

W zakresie administrowania drogami powiatowymi w pierwszej połowie 2026 roku PZD w Wałczu:

- a) wydał 32 decyzje lokalizacyjne na umieszczenie urządzeń obcych w pasie drogowym i 101 postanowień, oraz uzgodnień (dotyczące głównie m.p.z.p.). 10 decyzji lokalizacyjnych na zjazdy z dróg powiatowych.
- b) wydał 19 decyzji zezwalających na zajęcie pasa drogowego, oraz 16 decyzji na umieszczenie urządzeń obcych,
- c) przeprowadził 9 zamówień publicznych: 3 zamówienia w formie przetargu nieograniczonego i 6 zamówień w formie zapytania cenowego.
- d) złożył 11 wniosków o dofinansowania na łączną kwotę 13 457 993,44zł.

Przedstawiciele PZD uczestniczyli, stosownie do potrzeb w Naradach Koordynacyjnych przy Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej oraz w pracach Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy Staroście Wałeckim.

Pracownicy PZD na bieżąco uczestniczyli również w czynnościach geodezyjnych polegających na wznawianiu punktów granicznych i podziale nieruchomości przyległych do dróg powiatowych. Zapoznawali się również z dokumentami w sprawie wniosków o wydanie pozwoleń na budowę - i opiniowali (uzgodnienia) pod względem zgodności



z Ustawą o drogach publicznych. Pracownicy PZD w 2026 roku wykonywali zadania związane z przejęciem i uregulowaniem stanu prawnego działek. Pracownicy Sekcji Technicznej oraz Służby Drogowej kontrolowali na bieżąco zajęcia pasa drogowego - przed i po zakończeniu robót kończonymi podpisaniem protokołów odbioru robót.

Cały czas w PZD trwają prace związane z kompletowaniem i aktualizacją ewidencji sieci dróg i obiektów mostowych polegające na uzupełnieniu drogowych danych zgodnie z:

- a) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28 lutego 2000 r. w sprawie trybu sporządzania informacji, gromadzenia danych i udostępniania danych o sieci dróg publicznych.
- b) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28 lutego 2000 r. w sprawie numeracji ewidencji dróg oraz obiektów mostowych.

Pracownicy PZD zwracają również uwagę na ochronę konstrukcji nawierzchni dróg, co sprowadza się do:

- a) współpracy z radnymi, gminami, sołectwami i lokalnymi przedsiębiorcami w zakresie określania zadań na drogach i współfinansowania tych zadań,
- b) konsultowania ze służbami Policji przebiegu wyznaczania dróg powiatowych do tymczasowych objazdów dróg wyższej kategorii.

Stan techniczny dróg powiatowych i obiektów mostowych

Syntetyczne zestawienie ilości, stanu dróg powiatowych i obiektów mostowych przedstawiają tabele nr 1 - 3 (stan na 30.06.2026 r.).

Tabela nr 1: Ilość dróg powiatowych.

- ze względu na nawierzchnię drogi

Lp.	Wyszczególnienie	Długość (mb)
I.	Drogi twarde	231 769
1.	- ulepszone	230 784
2.	- nieulepszone	985
II.	Drogi gruntowe	15 065
	- żużlowe	525



	- tłuczniowe	350
	- gruntowe	14 190
Ogółem		246 834

- ze względu na klasę drogi

Lp.	Wyszczególnienie	Długość (mb)
1.	Drogi klasy G	1 119
2.	Drogi klasy Z	111 852
3.	Drogi klasy L	133 863
Ogółem		246 834

- ze względu na szerokość jezdni

Lp.	Wyszczególnienie	Długość (mb)
1.	Szerokość - poniżej 5,0 m	107 286
2.	Szerokość od 5,0 m i poniżej 5,5 m	66 845
3.	Szerokość od 5,5 m	72 703
Ogółem		246 834

Tabela nr 2 :Stan techniczny dróg powiatowych.

Lp.	Wyszczególnienie	Ilość (km)	Wymagające zabiegów (km)			
			utrzyma nia	odnowy	wzmocnienia	przebudowy
1.	Drogi twarde ulepszone	230 ,8	230,8	60	20	90,5
2.	Drogi twarde nieulepszone	0,9	0,9			0,9
3.	Drogi gruntowe	15,1	15,1			15,1



4.	Chodniki	18,1	18,1			2,0
5.	Ścieżki rowerowe utwardzone	5,1	5,1			
6.	Ścieżki rowerowe nieutwardzone	0,863	0,863			

Tabela nr 3: Stan techniczny obiektów mostowych:

Wyszczególnienie	szt.	mb	Wymagające zabiegów(szt.)		
			utrzymania	odnowy	przebudowy
Mosty	13	165,11	13	8	4

Stan dróg powiatowych należy oceniać w dwóch płaszczyznach jako:

1. odpowiadającym wymogom stawianym w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z 2.03.1999 r.” co obrazują powyższe tabele (dane przekazane do Instytutu Badawczego Dróg i Mostów - Pracownia Ekonomiki Dróg i Mostów w Warszawie).

Należy podkreślić, że tylko ok. 139,55 km dróg może zostać zakwalifikowane jako drogi klasy G, Z (wyjątkowo L) o min. szerokości jezdni 5,0 m zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Dla kilku odcinków dróg należałoby wykonać remonty polegające na odnowie nawierzchni (cienkie dywaniki bitumiczne). Wykonanie cienkich dywaników bitumicznych wydłuża trwałość nawierzchni drogi o kilka lat. Jedną z metod zastąpienia drogich nakładek bitumicznych jest stosowanie powierzchniowego utrwalenia dróg (p.p.u.) lub cienkowarstwowych dywaników. Należy tutaj zaznaczyć, że te zabiegi nie powodują wzmocnienia konstrukcji jezdni powodując jedynie ograniczenie zabiegów remontowych i podnosząc dzięki temu komfort użytkowania jezdni zwłaszcza w okresie pozimowym.



W najbliższych latach należałoby zrealizować prace utrzymaniowe w zakresie przebudowy dróg powiatowych o łącznej długości ok. 60 km na wartość ok. 100 mln zł (z uwzględnieniem dróg przeznaczonych pod zadania inwestycyjne), z czego na ułożenie nakładek bitumicznych, wzmocnienia dróg – 80 mln zł, a powierzchniowe utrwalenie dróg (ewent. slurryseal – mikrodywaniki) wraz z modernizacją poboczy – 20 mln zł.

2. ocenionych wizualnie (w trakcie objazdów dróg) przez zarządcę drogi z uwzględnieniem trzech podstawowych elementów drogi:

a) nawierzchnie

Ilość wybojów bezpośrednio po ostatnim okresie zimowym oraz w ciągu roku oszacowano na poziomie ok. 4200 m². Ok. 3360 m² dróg wyremontowano systemem zleconym. 786 m² siłami własnymi masą bitumiczną na zimno uzupełniając ubytki na bieżąco w ciągu roku.

Dla nawierzchni bitumicznej bardzo poważnym problemem są spękania siatkowe w warstwie ścieralnej i dolnych warstwach podbudowy wynikające z wyczerpania się nośności nawierzchni na skutek ruchu o tonażu do którego są one nieprzystosowane. Często wynika to z niewłaściwych procesów technologicznych zastosowanych przy ich budowie i modernizacji. Stąd chcąc ograniczyć zakres prac remontowych należy dla nawierzchni spękanych i zrakowaciałych (obecnie ok. 50 km dróg) - lecz bez wyraźnych odkształceń jezdni - zacząć stosować zabieg podwójnego lub pojedynczego powierzchniowego utrwalenia (p.p.u.) lub kładzenia cienkowarstwowych dywaników (slurryseal). Zaznaczyć należy, że zabiegi typu p.p.u. lub slurryseal powinno się stosować na tych drogach, których stan nawierzchni nie jest jeszcze mocno zdeformowany. Nawierzchnie zdeformowane wymagają bowiem wzmocnienia poprzez wykonanie nakładki bitumicznej w ilości co najmniej 125 kg/m² lub zabiegu łączonego, tj. nakładki w ilości 75 kg/m² i p.p.u. z użyciem siatki wzmacniającej warstwę ścieralną lub też wymiany podbudowy.



Odnowy i wzmocnienia nawierzchni bitumicznej (nakładki) w pierwszej kolejności wymaga minimum ok. 80 km dróg powiatowych. Są to te odcinki, które osiągnęły stan graniczny nośności charakteryzujący się zdeformowaniem podłużnym i poprzecznym w połączeniu ze spękaniem siatkowymi niedającymi się niejednokrotnie do bieżącego remontu.

W zasadzie do grupy jezdni przeznaczonej do wzmocnienia kwalifikują się te odcinki co do których remont cząstkowy przestaje być opłacalny (>20% ubytków powierzchni jezdni) zaś p.p.u. staje się zabiegiem nietrafionym.

b) pobocza

Problemem w profilaktyce ochrony nawierzchni jest sprawa uregulowania poboczy dróg jako istotnego składnika korony drogi. Dla większości dróg są one zawyżone utrudniając tym samym odpływ wód opadowych. Dotyczy to głównie dróg przebiegających w otoczeniu pól uprawnych i jest skutkiem erozji wietrznej gleby. Dla dróg przebiegających przez obszary leśne problem ten jest znikomy.

Konieczność uzupełnienia poboczy jest wynikiem niedostosowania szerokości przekroju poprzecznego jezdni do bieżących potrzeb ruchu, w związku z czym zachodzi konieczność korzystania z poboczy do omijania i wymijania pojazdów. Pobocza ziemne zwłaszcza w warunkach jesiennych ulegają wybiciom wymagającym uzupełnienia materiałem kamiennym. Uzupełnieniem pobocza materiałem kamiennym, destrukcjami bitumicznymi, rozkruszem wymaga około 100 km dróg.

c) oznakowanie pionowe i poziome

PZD, w pierwszej połowie 2026 roku, poddał zabiegom utrzymaniowym łącznie 57 znaków. Planujemy wymianę dostosowującą oznakowanie pionowe do wymagań określonych w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych. Dotyczy to głównie wysokości i odbłaskowości tarczy znaku. Proces wymiany z uwzględnieniem możliwości finansowych będzie kontynuowany w ciągu kolejnych lat.

Oprócz tych trzech podstawowych zagadnień PZD w Wałczu prowadzi zadania związane z utrzymaniem skrajni pionowej, koszeniem traw, usuwaniem suchych drzew oraz wycinaniem odrostów przy drzewach dla zachowania widoczności poziomej. Wykonywane są również prace utrzymaniowe na obiektach mostowych (czyszczenie,



malowanie poręczy, itp.) oraz czyszczenie, konserwacja rowów i przepustów.

Celem poprawy widoczności na drogach, w ramach robót publicznych i systemem zleconym są podejmowane działania wraz z sołtysami. Wycięte krzewy są na bieżąco rozdrabniane przy użyciu rębaka lub wywożone.

Stan bezpieczeństwa dróg jest systematycznie kontrolowany poprzez objazdy z częstotliwością raz na miesiąc przez Służbę Drogową. Zagrożenia są notowane w dzienniku objazdów dróg, zgodnie z Regulaminem Organizacyjnym PZD i na bieżąco usuwane. Zdecydowana większość robót utrzymaniowych zagrażających bezpieczeństwu ruchu jest wykonywanych siłami własnymi.

Wprowadzenie technicznych metod oceny dróg z użyciem odpowiedniego sprzętu i aparatury badawczej pozwalającej określić szorstkość, nośność i profil nawierzchni ze względu na koszty rzędu min.200tys. zł nie jest stosowane, choć pozwoliłoby usystematyzować kolejność stosowania zabiegów z zakresu odnowy czy modernizacji dróg. Ma to spore znaczenie przy dysponowaniu dużymi środkami finansowymi.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami art. 62 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U.2026 poz.524 z póź. zm.) PZD jako zarządca drogi dokonuje bieżącej i okresowej kontroli stanu technicznego administrowanych przez siebie dróg.

Drogi powiatowe, aby mogły zachować walory użytkowe i sprostać wymogom komunikacyjnym zwiększającej się liczby użytkowników, powinny być poddane docelowo:

- wzmocnieniu istniejących konstrukcji nawierzchni twardych,
- zwiększeniu przepustowości i poziomu swobody ruchu.

W pierwszym przypadku sprowadza się to do wykonywania odnow w formie cienkich (4-5 cm) dywaników, które zapewniając równość podłużną i poprzeczną podnoszą komfort przejazdu stanowiąc etap wzmocnienia konstrukcji nawierzchni i przystosowanie jej do przenoszenia ruchu o maksymalnym obciążeniu osi 80 kN (8 ton).

Dla drugiego przypadku to głównie zwiększenie szerokości jezdni i poprawa geometrii drogi poprzez korektę nienormatywnych łuków poziomych, itp.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Wałczu
mgr inż. Tomasz Panek



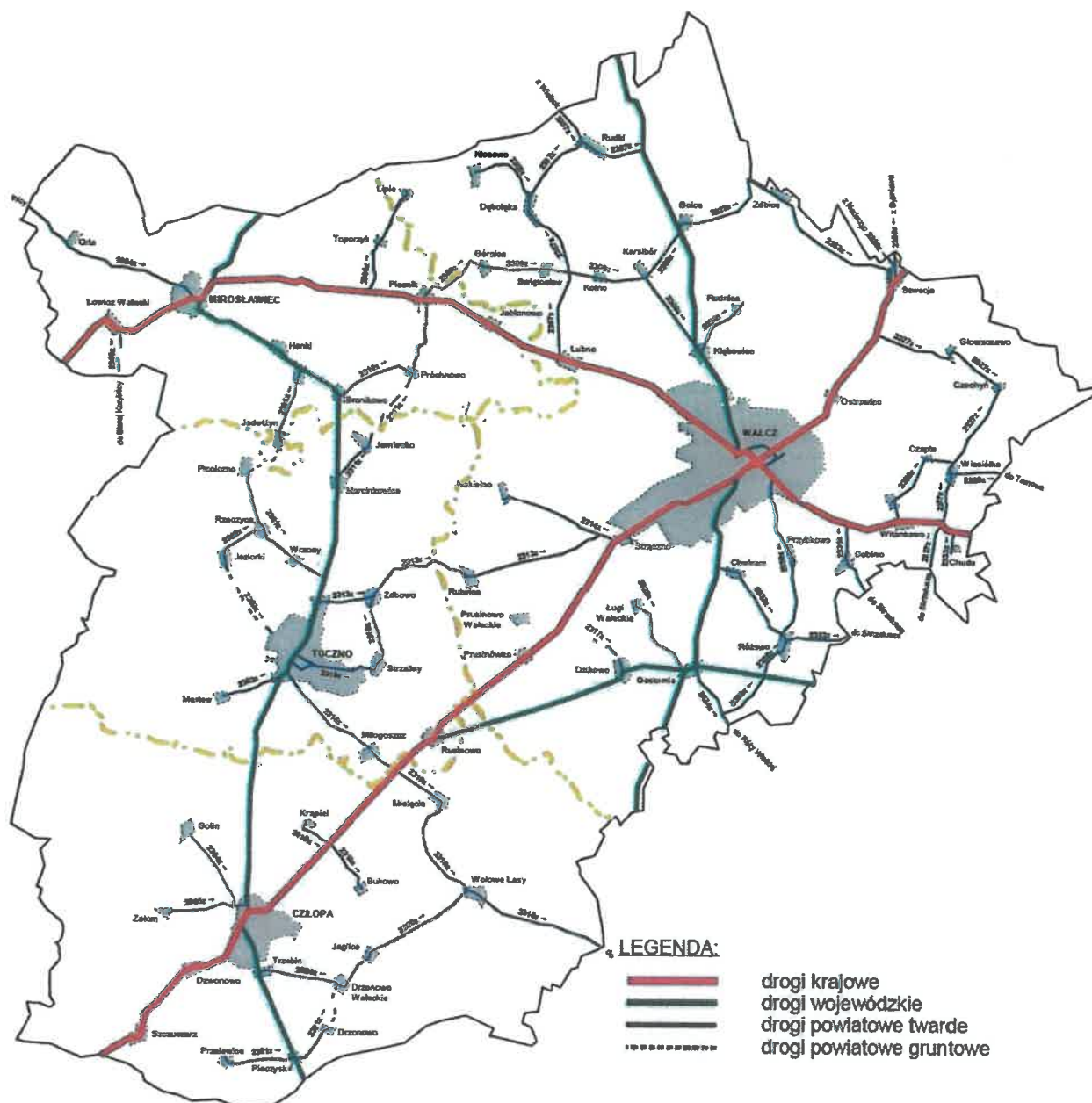
Powiatowy Zarząd Dróg w Walczu

ul. Bydgoska 50, 78-600 Walcz

e-mail: pzdwalcz@pzdwalcz.pl Tel. 67 258 97 00

Załącznik nr 1

Drogi powiatowe – mapa stan na 30.06.2026 r.



WYKONANIE PLANU RZECZOWO-FINANSOWEGO NA DZIEŃ 30.06.2026r.

P L A N			W Y K O N A N I E		
Lp	Rodzej działalności	Wartość w tys.zł	Rodzaj działalności	Wartość w tys.zł	UWAGI
1.	Fundusz płac § 4010,4040,4110,4120	1343,1	Fundusz płac § 4010,4040,4110,4120	661,6	Wynagrodzenia + pochodne; dodatkowe wynagr.roczone "13" ZFŚS
2.	Koszty zarządzania	426,9	Koszty zarządzania	187,7	w tym:energia 13,3;wynajem 23,0 opłaty (ubezpz.wody opad.)85,7
3.	Ogółem koszty zarządcze dział 750	1770,0	Ogółem:dział 750 rozdz.75020	849,1	
	Zimowe utrzymanie dróg	1.696,2	Zimowe utrzymanie dróg	1696,2	uszerstnienia nawierzchni + mieszanka piaskowo-solna
4.	Inwestycje jedn.budzet. Inwestycje współfinansowane	9.914,3 971,1	Inwestycje:	1525,8	1 500,8 Golce(przebud.mostu) 1,8 dokum.proj wiaty rower; 4,9 koszt.inwest.wiaty rower. 5,5 dok.techn.Wołowe Lasy-Trzebin 12,8 działki Nadjeziorna -Przybkowo
5.	Bieżące utrzymanie dróg i mostów	553,80	Bieżące utrzymanie dróg i mostów	90,0	remonty dróg, środków transportowych, zakup paliwa, zakup masy asfaltowej (43,0)
	Odółem wydatki inwestyc.dział 600	13.135,4	Ogółem wydatki inwestyc.dział 600	3312,0	
R A Z E M:		14 905,4	R A Z E M :	4.161,1	

Sporządziła: Anna Lisiak



SPRAWOZDANIE Z WYKONANIA ROBÓT W MIESIĄCU CZERWCU 2026 R.

Lp.	Rodzaj robót	Jedn. miary	Cena jednost.	W m-cu sprawozd.		Od początku roku		Siły własne/obce	Uwagi
				Ilość	Wartość (zł)	Ilość	Wartość (zł)		
1.	Remonty nawierzchni masą na zimno	m ² /t	270	75/0,75	20250	786	212220	własne	
2.	Wykonanie ścieków gruntowych – ręczne	m ²	80	0	0	180	14400	własne	
3.	Sprzątanie wiatrołomów	szt.	1000	3	3000	8	8000	własne	
4.	Naprawa oznakowania pionowego	szt.	250	9	2250	57	14250	własne	
5.	Posypywanie dróg powiatowych mieszanką piaskowo – solną	h	500	0	0	6	3000	własne	
6.	Wycinka suchych drzew	szt.	1500	0	0	9	13500	własne	
7.	Odśnieżanie dróg powiatowych	h	400	0	0	50	20000	własne	
8.	Demontaż znaków	szt.	400	0	0	24	9600	własne	
9.	Ustawienie znaków	szt.	500	1	500	50	25000	własne	
10.	Prześwietlenie gałęzi drzew	szt.	350		0	288	100800	własne	
11.	Czyszczenie korytek ściekowych i studzienek przy chodniku wraz z wywozem nieczystości	mb	5	1000	5000	1000	25000	własne	
12.	Wycinka krzaków w pasie drogowym wraz z rozdrobnieniem gałęzi	m ²	8	14200	113600	32800	262400	własne	
13.	Wycinka odrostów przy drzewach wraz z rozdrobnieniem gałęzi	szt.	50	50	2500	290	14500	własne	
14.	Naprawa chodnika (polbruk)	m ²	500	0	0	55	27500	własne	
15.	Koszenie trawy	m ²	3	38220	114660	46220	138660	własne	
16.	Uzupełnienie wyrwy w poboczu mat. kam. i korą asf.	kg.	3	0	0	3000	9000	własne	
17.	ŁĄCZNIE				261760		897830		
	Sporządził								
	<i>Sławomir Nelus</i>								
	Sławomir Nelus								

Załącznik nr 4

Lp.	Rodzaj robót	Lokalizacja	Ilość jednostek	Wartość w tys. zł
1	Remonty częściowe dróg bitumicznych	wszystkie drogi powiatowe	3360 m ²	231,4
2	Awaryjne remonty dróg, przepustów, poboczy	DP2307Z skrzy. Kolno-Lubno DP2308Z Piecnik-Górnica	-	9,8
4	Wykonanie projektów, inwentaryzacji drzew	Dokumentacja techniczna „Remont DP2320Z wraz z modernizacją poboczy”, Specyfikacja Techniczna oraz kosztorys inwestorski wiaty - Strączno	2 szt	5,5 1,8
5	Opracowanie projektu podziału działek	DP2331Z chodnik Dobino DP 2327Z most Czapla	7 szt	12,9
8	Zimowe utrzymanie dróg sezon 25/26	wszystkie drogi powiatowe	-	1 696,2
10	Prześwietlenie gałęzi drzew	Przy DP2315Z m. Strzaliny	1szt	6,0

Sporządził/a: ...Daria..Cicha...

Lp.	Nazwa zadania inwestycyjnego/ projektu realizowanego w I półroczu 2026 r.	Okres realizacji zadania/ projektu, zgodnie z umową	Wartość zadania brutto (zł), w tym podział na źródła finansowania	Nazwa i krótki opis zadania/ projektu oraz stan zaawansowania na dzień 30.06.2026 r.
1.	Przebudowa obiektu inżynierskiego nr JN106300024 wraz z przebudową DP2323Z w miejscowości Golce	11.09.2025 r. 08.01.2026 r.	2 860 171,87 zł w tym: - 1 359 501,88 zł Ministerstwo Infrastruktury Departament Dróg - 800 669,99 zł wkład własny-Powiat Wałecki - 700 000,00 zł Urząd Gminy w Wąlczu	Przebudowa nawierzchni drogi wraz z chodnikami i zjazdami do posesji oraz przebudową obiektu mostowego. Inwestycja zakończona i oddana do użytku w dniu 08.01.2026 r. <u>Zadanie zakończone</u>

Sporządził/a:Renata...Kwaśniewska.....
(imię i nazwisko i/lub pieczęć)

WNIOSKI O DOFINANSOWANIE ZŁOŻONE W I PÓŁROCZU 2026						
LP.	Nazwa inwestycji	Data złożenia wniosku	Adresat wniosku	Kwota wnioskowanego dofinansowania	Rozpatrzenie wniosku (pozytywne/negatywne)	Wartość inwestycji
1.	„Przebudowa drogi powiatowej 2332Z na odcinku od końca m. Chwiram do początku m. Różewo”	29.01.2026	Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego	50%	Negatywnie rozpatrzony	Wartość inwestycji 3 332 562,18 zł
2.	„Przebudowa drogi powiatowej 2318Z na odcinku DK22- Mielęcin”	9.02.2026	Nadleśnictwo Człopa	2 000 000,00 zł	W trakcie rozpatrywania	3 945 511,09 zł
3.	„Przebudowa drogi powiatowej 2306Z na odcinku Lipie - Klosowo”	13.02.2026	Nadleśnictwo Mirosławiec	702 100,00 zł	W trakcie rozpatrywania	893 448,24 zł
4.	„Remont drogi powiatowej 2307Z na odcinku DW-163-Rudki-zskrzyż. Z DP 2007Z w kier. m. Wielbiki”	13.02.2026	Nadleśnictwo Wałcz	1 232 810,00 zł	Negatywnie rozpatrzony	1 541 014,11 zł wartość wg kosztorysu
5.	„Remont drogi powiatowej 2320Z na odcinku Trezbin - Wołowe Lasy z modernizacją poboczy”	19.02.2026	Gmina Człopa	1 000 000,00 zł	Pozytywnie rozpatrzony	6 847 589,61 całkowita wartość inwestycji
6.	„Remont drogi powiatowej 2307Z na odcinku DW-163-Rudki-zskrzyż. Z DP 2007Z w kier. m. Wielbiki”	20.02.2026	Urząd Marszałkowski Woj. Zachodniopomorskiego	783 007,55 zł	Pozytywnie rozpatrzony	1 566 014,11 zł Całkowita wartość inwestycji
7.	„Remont drogi powiatowej 2307Z na odcinku DW-163-Rudki-zskrzyż. Z DP 2007Z w kier. m. Wielbiki”	20.02.2026	Gmina Wałcz	300 000,00 zł	Pozytywnie rozpatrzony	1 566 014,11 zł Całkowita wartość inwestycji
8.	„Remont drogi powiatowej 2320Z na odcinku Trezbin - Wołowe Lasy z modernizacją poboczy”	20.02.2026	Urząd Marszałkowski Woj. Zachodniopomorskiego	3 423 794,80 zł	Pozytywnie rozpatrzony	6 847 589,61 całkowita wartość inwestycji
9.	„Remont drogi powiatowej 2320Z na odcinku Trezbin - Wołowe Lasy z modernizacją poboczy”	16.02.2026	Nadleśnictwo Człopa	2 000 000,00 zł	Pozytywnie rozpatrzony	6 847 589,61 całkowita wartość inwestycji
10.	„Remont drogi powiatowej 2307Z na odcinku DW-163-Rudki-zskrzyż. Z DP 2007Z w kier. m. Wielbiki wraz z modernizacją poboczy”	29.04.2026	Nadleśnictwo Wałcz	250 000,00 zł	Pozytywnie rozpatrzony - przyznano kwotę 238 000,00 zł	Wartość wg kosztorysu 1 541 014,11 zł
11.	Remont drogi powiatowej 2302Z na odcinku Tuczno - Jezioraki	28.05.2026	Nadleśnictwo Tuczno	100 000,00 zł	W trakcie rozpatrywania	120 000,00 zł
				13 457 993,44 zł		

Sporządził/a:Marta..Kolucka.....