

**ZARZĄD POWIATU**  
w Wałczu /3/  
ul. Dąbrowskiego 17  
78-600 WAŁCZ

ORP. 0022.1.54.2025

Wałcz, dnia 7 sierpnia 2024 r.

**Rada Powiatu**  
**w Wałczu**

Zarządu Powiatu w Wałczu w załączeniu przekazuje informację na temat realizacji zadań statutowych przez Powiatowy Zarząd Dróg w Wałczu za I półrocze 2025 roku.

**STAROSTA**  
*dr Bogdan Wankiewicz*

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a.

**Realizacja zadań statutowych  
przez Powiatowy Zarząd Dróg w Wałczu w pierwszym półroczu 2025 roku**

Wypełnianie zadań statutowych na drogach powiatowych (załącznik nr 1 - mapka) przez PZD Wałcz obejmuje realizację planów rzeczowo-finansowych za okres 01.01. – 30.06.2025 roku, co obrazuje załącznik nr 2 oraz wykaz prac utrzymaniowych wykonanych przez Służbę Drogową (siły własne) przedstawiony w załączniku nr 3 oraz zewnętrzne firmy drogowe ukazany w załączniku nr 4, w nr 5 przedstawiono zadania inwestycyjne.

W zakresie administrowania drogami powiatowymi w pierwszej połowie 2025 roku PZD w Wałczu:

- a) wydał 14 decyzji lokalizacyjnych na umieszczenie urządzeń obcych w pasie drogowym i 60 postanowień, oraz uzgodnień (dotyczące głównie m.p.z.p.). 0 decyzji lokalizacyjnych na zjazdy z dróg powiatowych.
- b) wydał 13 decyzji zezwalających na zajęcie pasa drogowego, oraz 11 decyzji na umieszczenie urządzeń obcych,
- c) przeprowadził 6 zamówień publicznych: 0 zamówień w formie przetargu nieograniczonego i 6 zamówień w formie zapytania cenowego.
- d) złożył 7 wniosków o dofinansowania na łączną kwotę 9 409 642,33zł.

Przedstawiciele PZD uczestniczyli, stosownie do potrzeb w Naradach Koordynacyjnych przy Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej oraz w pracach Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy Staroście Wałeckim.

Pracownicy PZD na bieżąco uczestniczyli również w czynnościach geodezyjnych polegających na wznawianiu punktów granicznych i podziale nieruchomości przyległych do dróg powiatowych. Zapoznawali się również z dokumentami w sprawie wniosków o wydanie pozwoleń na budowę - i opiniowali (uzgodnienia) pod względem zgodności z Ustawą o drogach publicznych. Pracownicy PZD w 2025 roku wykonali zadania związane z przejęciem i uregulowaniem stanu prawnego działek. Pracownicy Sekcji Technicznej oraz Służby Drogowej kontrolowali na bieżąco zajęcia pasa drogowego - przed i po zakończeniu robót kończonymi podpisaniem protokołów odbioru robót.

Cały czas w PZD trwają prace związane z kompletowaniem i aktualizacją ewidencji sieci dróg i obiektów mostowych polegające na uzupełnieniu drogowych danych zgodnie z:

- a) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28 lutego 2000 r. w sprawie trybu sporządzania informacji, gromadzenia danych i udostępniania danych o sieci dróg publicznych.
- b) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28 lutego 2000 r. w sprawie numeracji ewidencji dróg oraz obiektów mostowych.

Pracownicy PZD zwracają również uwagę na ochronę konstrukcji nawierzchni dróg, co sprowadza się do:

- a) współpracy z radnymi, gminami, sołectwami i lokalnymi przedsiębiorcami w zakresie określania zadań na drogach i współfinansowania tych zadań,
- b) konsultowania ze służbami Policji przebiegu wyznaczania dróg powiatowych do tymczasowych objazdów dróg wyższej kategorii.

Stan techniczny dróg powiatowych i obiektów mostowych

Syntetyczne zestawienie ilości, stanu dróg powiatowych i obiektów mostowych przedstawiają tabele nr 1 - 3 (stan na 30.06.2025 r.).

Tabela nr 1: Ilość dróg powiatowych:

- ze względu na nawierzchnię drogi

| Lp.           | Wyszczególnienie      | Długość (mb)   |
|---------------|-----------------------|----------------|
| <b>I.</b>     | <b>Drogi twarde</b>   | <b>231 769</b> |
| 1.            | - ulepszone           | 230 784        |
| 2.            | - nieulepszone        | 985            |
| <b>II.</b>    | <b>Drogi gruntowe</b> | <b>17 325</b>  |
|               | - żużlowe             | 525            |
|               | - tłuczniowe          | 350            |
|               | - gruntowe            | 16 450         |
| <b>Ogółem</b> |                       | <b>249 094</b> |

- ze względu na klasę drogi

| Lp.           | Wyszczególnienie | Długość (mb)   |
|---------------|------------------|----------------|
| 1.            | Drogi klasy G    | 1 119          |
| 2.            | Drogi klasy Z    | 111 852        |
| 3.            | Drogi klasy L    | 136 123        |
| <b>Ogółem</b> |                  | <b>249 094</b> |

- ze względu na szerokość jezdni

| Lp.           | Wyszczególnienie                   | Długość (mb)   |
|---------------|------------------------------------|----------------|
| 1.            | Szerokość - poniżej 5,0 m          | 109 546        |
| 2.            | Szerokość od 5,0 m i poniżej 5,5 m | 68 321         |
| 3.            | Szerokość od 5,5 m                 | 71 227         |
| <b>Ogółem</b> |                                    | <b>249 094</b> |

Tabela nr 2: Stan techniczny dróg powiatowych:

| Lp. | Wyszczególnienie             | Ilość (km) | Wymagające zabiegów (km) |        |             |            |
|-----|------------------------------|------------|--------------------------|--------|-------------|------------|
|     |                              |            | utrzymania               | odnowy | wzmocnienia | przebudowy |
| 1.  | Drogi twarde ulepszone       | 230,8      | 230,8                    | 60     | 20          | 93,9       |
| 2.  | Drogi twarde nieulepszone    | 0,9        | 0,9                      |        |             | 0,9        |
| 3.  | Drogi gruntowe               | 17,3       | 17,3                     |        |             | 17,3       |
| 4.  | Chodniki                     | 16,3       | 16,3                     |        |             | 2,4        |
| 5.  | Ścieżki rower. utwardzone    | 5,1        | 5,1                      |        |             |            |
| 6.  | Ścieżki rower. nieutwardzone | 0,863      | 0,863                    |        |             |            |

Tabela nr 3: Stan techniczny obiektów mostowych:

| Wyszczególnienie | szt. | mb     | Wymagające zabiegów(szt.) |        |            |
|------------------|------|--------|---------------------------|--------|------------|
|                  |      |        | utrzymania                | odnowy | przebudowy |
| Mosty            | 13   | 165,11 | 13                        | 8      | 5          |

Stan dróg powiatowych należy oceniać w dwóch płaszczyznach jako:

1. odpowiadającym wymogom stawianym w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z 2.03.1999 r.” co obrazują powyższe tabele (dane przekazane do Instytutu Badawczego Dróg i Mostów - Pracownia Ekonomiki Dróg i Mostów w Warszawie).

Należy podkreślić, że tylko ok. 139,55 km dróg może zostać zakwalifikowane jako drogi klasy G, Z (wyjątkowo L) o min. szerokości jezdni 5,0 m zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 r. w sprawie warunków

technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Dla kilku odcinków dróg należałoby wykonać remonty polegające na odnowie nawierzchni (cienkie dywaniki bitumiczne). Wykonanie cienkich dywaników bitumicznych wydłuża trwałość nawierzchni drogi o kilka lat. Jedną z metod zastąpienia drogich nakładek bitumicznych jest stosowanie powierzchniowego utrwalenia dróg (p.p.u.) lub cienkowarstwowych dywaników. Należy tutaj zaznaczyć, że te zabiegi nie powodują wzmocnienia konstrukcji jezdni powodując jedynie ograniczenie zabiegów remontowych i podnosząc dzięki temu komfort użytkowania jezdni zwłaszcza w okresie pozimowym.

W najbliższych latach należałoby zrealizować prace utrzymaniowe w zakresie przebudowy dróg powiatowych o łącznej długości ok. 60 km na wartość ok. 100 mln zł (z uwzględnieniem dróg przeznaczonych pod zadania inwestycyjne), z czego na ułożenie nakładek bitumicznych, wzmocnienia dróg – 80 mln zł, a powierzchniowe utrwalenie dróg (ewent. slurryseal – mikrodylaniki) wraz z modernizacją poboczy – 20 mln zł.

2. ocenionych wizualnie (w trakcie objazdów dróg) przez zarządcę drogi z uwzględnieniem trzech podstawowych elementów drogi:

a) nawierzchnie

Ilość wybojów bezpośrednio po ostatnim okresie zimowym oraz w ciągu roku oszacowano na poziomie ok. 2730 m<sup>2</sup>. Ok. 2300 m<sup>2</sup> dróg wyremontowano systemem zleconym. 430 m<sup>2</sup> siłami własnymi masą bitumiczną na zimno uzupełniając ubytki na bieżąco w ciągu roku.

Dla nawierzchni bitumicznej bardzo poważnym problemem są spękania siatkowe w warstwie ścieralnej i dolnych warstwach podbudowy wynikające z wyczerpania się nośności nawierzchni na skutek ruchu o tonażu do którego są one nieprzystosowane. Często wynika to z niewłaściwych procesów technologicznych zastosowanych przy ich budowie i modernizacji. Stąd chcąc ograniczyć zakres prac remontowych należy dla nawierzchni spękanych i zrakowaciałych (obecnie ok. 50 km dróg) - lecz bez wyraźnych odkształceń jezdni - zacząć stosować zabieg podwójnego lub pojedynczego powierzchniowego utrwalenia (p.p.u.) lub kładzenia cienkowarstwowych dywaników (slurryseal). Zaznaczyć należy, że zabiegi typu p.p.u. lub slurryseal powinno się stosować na tych drogach, których stan nawierzchni nie jest jeszcze mocno zdeformowany.

nakładki bitumicznej w ilości co najmniej 125 kg/m<sup>2</sup> lub zabiegu łączonego, tj. nakładki w ilości 75 kg/m<sup>2</sup> i p.p.u. z użyciem siatki wzmacniającej warstwę ścieralną lub też wymiany podbudowy.

Odnowy i wzmocnienia nawierzchni bitumicznej (nakładki) w pierwszej kolejności wymaga minimum ok. 80 km dróg powiatowych. Są to te odcinki, które osiągnęły stan graniczny nośności charakteryzujący się zdeformowaniem podłużnym i poprzecznym w połączeniu ze spękaniem siatkowymi niedającymi się niejednokrotnie do bieżącego remontu.

W zasadzie do grupy jezdni przeznaczonej do wzmocnienia kwalifikują się te odcinki co do których remont cząstkowy przestaje być opłacalny (>20% ubytków powierzchni jezdni) zaś p.p.u. staje się zabiegiem nietrafionym.

#### b) pobocza

Problemem w profilaktyce ochrony nawierzchni jest sprawa uregulowania poboczy dróg jako istotnego składnika korony drogi. Dla większości dróg są one zawyżone utrudniając tym samym odpływ wód opadowych. Dotyczy to głównie dróg przebiegających w otoczeniu pól uprawnych i jest skutkiem erozji wietrznej gleby. Dla dróg przebiegających przez obszary leśne problem ten jest znikomy.

Konieczność uzupełnienia poboczy jest wynikiem niedostosowania szerokości przekroju poprzecznego jezdni do bieżących potrzeb ruchu, w związku z czym zachodzi konieczność korzystania z poboczy do omijania i wymijania pojazdów. Pobocza ziemne zwłaszcza w warunkach jesiennych ulegają wybiciom wymagającym uzupełnienia materiałem kamiennym. Uzupełnieniem pobocza materiałem kamiennym, destrukdami bitumicznymi, rozkruszem wymaga około 100 km dróg.

#### c) oznakowanie pionowe i poziome

PZD, w 2025 roku, poddał zabiegom utrzymaniowym łącznie 142 znaki. Planujemy wymianę dostosowującą oznakowanie pionowe do wymagań określonych w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych. Dotyczy to głównie wysokości i odbłaskowości tarczy znaku. Proces wymiany z uwzględnieniem możliwości finansowych będzie kontynuowany w ciągu kolejnych lat.

Oprócz tych trzech podstawowych zagadnień PZD w Wałczu prowadzi zadania związane z utrzymaniem skrajni pionowej, koszeniem traw, usuwaniem suchych drzew oraz wycinaniem odrostów przy drzewach dla zachowania widoczności poziomej. Wykonywane są również prace utrzymaniowe na obiektach mostowych (czyszczenie,

malowanie poręczy, itp.) oraz czyszczenie, konserwacja rowów i przepustów.

Celem poprawy widoczności na drogach, w ramach robót publicznych i systemem zleconym są podejmowane działania wraz z sołtysami. Wycięte krzewy są na bieżąco rozdrabniane przy użyciu rębaka lub wywożone.

Stan bezpieczeństwa dróg jest systematycznie kontrolowany poprzez objazdy z częstotliwością raz na miesiąc przez Służbę Drogową. Zagrożenia są notowane w dzienniku objazdów dróg, zgodnie z Regulaminem Organizacyjnym PZD i na bieżąco usuwane. Zdecydowana większość robót utrzymaniowych zagrażających bezpieczeństwu ruchu jest wykonywanych siłami własnymi.

Wprowadzenie technicznych metod oceny dróg z użyciem odpowiedniego sprzętu i aparatury badawczej pozwalającej określić szorstkość, nośność i profil nawierzchni ze względu na koszty rzędu min.200tys. zł nie jest stosowane, choć pozwoliłoby usystematyzować kolejność stosowania zabiegów z zakresu odnowy czy modernizacji dróg. Ma to spore znaczenie przy dysponowaniu dużymi środkami finansowymi.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami art.62 ust.1pkt2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane( Dz.U.2024 poz.725 z póź. zm.) PZD jako zarządca drogi dokonuje bieżącej i okresowej kontroli stanu technicznego administrowanych przez siebie dróg.

Drogi powiatowe, aby mogły zachować walory użytkowe i sprostać wymogom komunikacyjnym zwiększającej się liczby użytkowników, powinny być poddane docelowo:

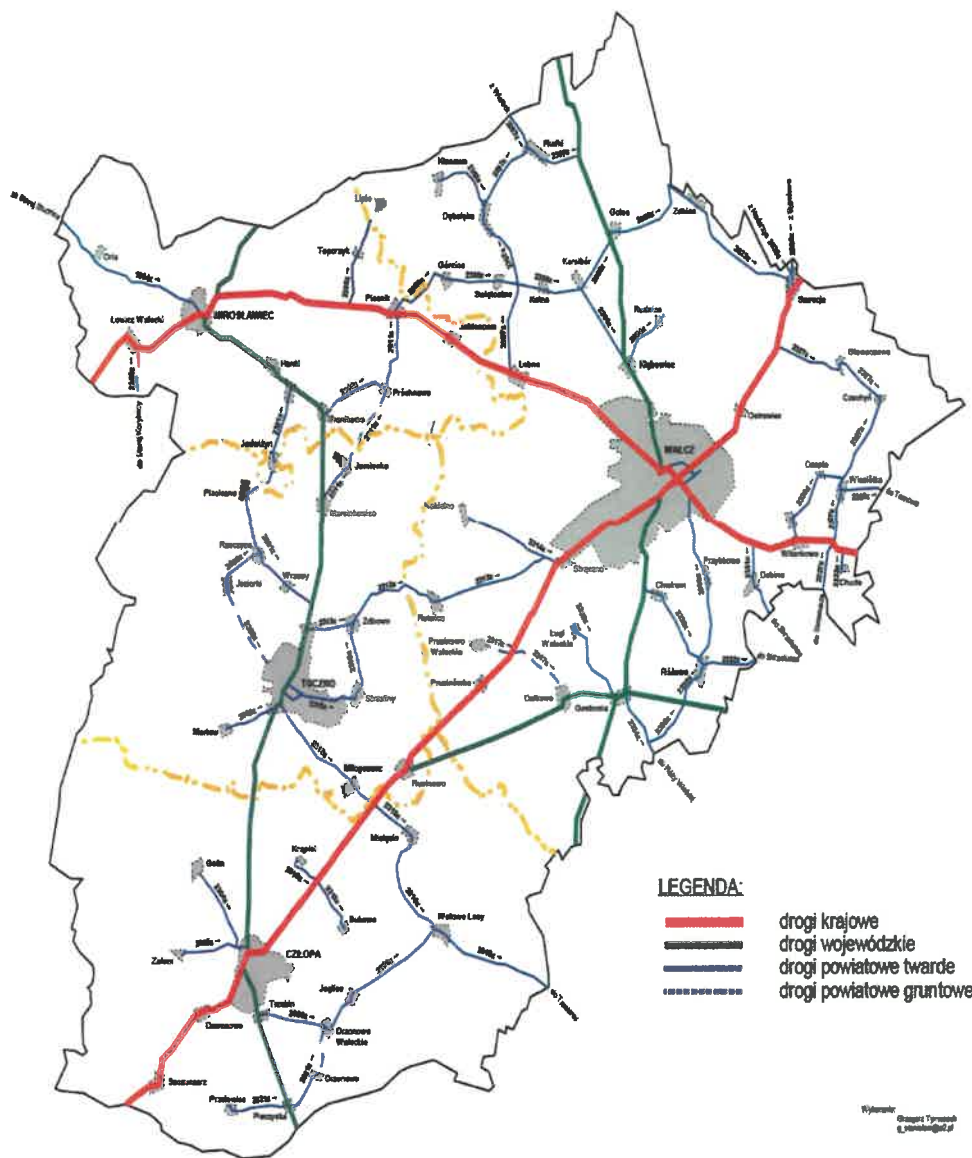
- wzmocnieniu istniejących konstrukcji nawierzchni twardych,
- zwiększeniu przepustowości i poziomu swobody ruchu.

W pierwszym przypadku sprowadza się to do wykonywania odnow w formie cienkich (4-5 cm) dywaników, które zapewniając równość podłużną i poprzeczną podnoszą komfort przejazdu stanowiąc etap wzmocnienia konstrukcji nawierzchni i przystosowanie jej do przenoszenia ruchu o maksymalnym obciążeniu osi 80 kN (8 ton).

Dla drugiego przypadku to głównie zwiększenie szerokości jezdni i poprawa geometrii drogi poprzez korektę nienormatywnych łuków poziomych, itp.

**DYREKTOR**  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Walecu  
*mgr inż. Tomasz Panek*

Drogi powiatowe – mapa stan na 30.06.2025 r.





## WYKONANIE PLANU RZECZOWO-FINANSOWEGO NA DZIEŃ 30.06.2025r.

| P L A N    |                                    |                  | W Y K O N A N I E                                |                  |                                                                                  |
|------------|------------------------------------|------------------|--------------------------------------------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Lp         | Rodzej działalności                | Wartość w tys.zł | Rodzaj działalności                              | Wartość w tys.zł | UWAGI                                                                            |
| 1.         | Fundusz płac § 4010,4040,4110,4120 | 879,0            | Fundusz płac § 4010,4040,4110,4120               | 585,1            | Wynagrodzenia + pochodne; dodatkowe wynagr.roczone "13"                          |
| 2.         | Koszty zarządzania                 | 324,3            | Koszty zarządzania                               | 171,3            | w tym:energia 21,0;wynajem 25,0<br>opłaty (ubez.p.wody opad.)35,8                |
| 3.         | Ogółem koszty zarządcze dział 750  | 1228,0           | Ogółem:dział 750 rozdz.75020                     | 756,4            |                                                                                  |
|            | Zimowe utrzymanie dróg             | 619,3            | Zimowe utrzymanie dróg                           | 619,3            | uszerstnienia nawierzchni + mieszanka piaskowo-solna                             |
| 4.         | Inwestycje                         | 9043,3           | Inwestycje:                                      | 3122,0           | 1 203 577,83 Różewo-DW179;<br>1 918 458,53 Miłogoszcz-DK22                       |
| 5.         | Bieżące utrzymanie dróg i mostów   | 822,80           | Bieżące utrzymanie dróg i mostów                 | 193,1            | remonty dróg, środków transportowych, zakup paliwa, zakup masy asfaltowej (43,0) |
|            | Ogółem wydatki inwestyc.dział 600  | 10485,40         | Ogółem wydatki inwestyc.dział 600 rozdział 60014 | 3934,4           |                                                                                  |
| R A Z E M: |                                    | 14 354,1         | R A Z E M :                                      | 4 690,8          |                                                                                  |

Sporządziła: Anna Lisiak

## SPRAWOZDANIE Z WYKONANIA ROBÓT W MIESIĄCU CZERWCU 2025 R.

| Lp. | Rodzaj robót                                                                          | Jedn. miary       | Cena jednost. | W m-cu sprawozd. |               | Od początku roku |               | Siły własne/opoz. | Uwagi |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------|------------------|---------------|------------------|---------------|-------------------|-------|
|     |                                                                                       |                   |               | Ilość            | Wartość (zł)  | Ilość            | Wartość (zł)  |                   |       |
| 1.  | Remonty nawierzchni masą na zimno                                                     | m <sup>2</sup> /t | 250           | 60,0/6,0         | 15000         | 430,0/43,0       | 107500        | własne            |       |
| 2.  | Wykonanie ścieków gruntowych – ręczne                                                 | m <sup>2</sup>    | 70            | -                | -             | 50               | 3500          | własne            |       |
| 3.  | Sprzątanie wiatrolomów                                                                | szt.              | 950           | 11               | 10450         | 15               | 14250         | własne            |       |
| 4.  | Naprawa oznakowania pionowego                                                         | szt.              | 250           | 6                | 1500          | 35               | 8750          | własne            |       |
| 5.  | Demontaż znaków                                                                       | szt.              | 400           | -                | -             | 92               | 36800         | własne            |       |
| 6.  | Ustawienie znaków                                                                     | szt.              | 500           | 2                | 1000          | 107              | 53500         | własne            |       |
| 7.  | Posypywanie dróg powiatowych mieszanką piaskowo – solną                               | t                 | 450           | -                | -             | 24               | 10800         | własne            |       |
| 8.  | Wycinka krzaków w pasie drogowym wraz z rozdrobnieniem gałęzi                         | m <sup>2</sup>    | 8             | 4500             | 36000         | 22500            | 180000        | własne            |       |
| 9.  | Wycinka odrostów przy drzewach wraz z rozdrobnieniem gałęzi                           | szt.              | 50            | 270              | 13500         | 580              | 29000         | własne            |       |
| 10. | Prześwietlenie gałęzi drzew                                                           | szt.              | 350           | 90               | 31500         | 187              | 65450         | własne            |       |
| 11. | Wycinka suchych drzew                                                                 | szt.              | 1500          | 1                | 1500          | 3                | 4500          | własne            |       |
| 12. | Czyszczenie mostu                                                                     | szt.              | 2800          | -                | -             | 8                | 22400         | własne            |       |
| 13. | Koszenie trawy                                                                        | m <sup>2</sup>    | 3             | 3500             | 10500         | 16800            | 50400         | własne            |       |
| 14. | Czyszczenie korytek ściekowych i studzienek przy chodniku wraz z wywozem nieczystości | mb                | 5             | 2100             | 10500         | 7300             | 36500         | własne            |       |
| 15. | Naprawa chodnika (polbruk)                                                            | m <sup>2</sup>    | 500           | -                | -             | 16               | 8000          | własne            |       |
| 16. | Sprzątanie ścieżki rowerowej                                                          | kpl.              | 4000          | -                | -             | 2                | 8000          | własne            |       |
| 17. | Uzupełnienie wyrwy w poboczu mat. kam. i korą asf.                                    | kg.               | 3             | -                | -             | 1000             | 3000          | własne            |       |
| 18. | Odnowienie oznakowania poziomego                                                      | m <sup>2</sup>    | 150           | -                | -             | 95               | 14250         | własne            |       |
| 19. | <b>ŁĄCZNIE</b>                                                                        |                   |               |                  | <b>131450</b> |                  | <b>663800</b> |                   |       |

Sporządził

Maciej Goszczyński

## Załącznik nr 4

| Lp. | Rodzaj robót                               | Lokalizacja                                                | Ilość jednostek       | Wartość w tys. zł |
|-----|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------|
| 1   | Remonty cząstkowe dróg bitumicznych        | wszystkie drogi powiatowe                                  | 2300 m <sup>2</sup>   | 145,140           |
| 2   | Awaryjne remonty dróg, przepustów, poboczy | -                                                          | -                     | -                 |
| 3   | Remont i profilowanie poboczy              | przy drogach powiatowych                                   | 2 szt.                | 154,113           |
| 4   | Wykonanie projektów, inwentaryzacji drzew  | ścieżka rowerowa Wałcz-Przybkowo, POR Stałej Szwecja-Golce | 2 szt                 | 20,295            |
| 5   | Sprzątanie ulic                            | -                                                          | -                     | -                 |
| 6   | Wykonanie odwodnienia                      | Dębołęka                                                   | 1 szt.                | 8,536             |
| 7   | Wykonanie oznakowania poziomego            | przy drogach powiatowych                                   | 470,60 m <sup>2</sup> | 12,300            |
| 8   | Zimowe utrzymanie dróg                     | wszystkie drogi powiatowe                                  | --                    | 619,266           |
| 9   | Remont zjazdów                             | m. Karsibór                                                | 67,240 m <sup>2</sup> | 26,216            |
| 10  | Prześwietlenie gałęzi drzew                | ul. Dworcowa m. Wałcz                                      | 1szt                  | 33,480            |

## Załącznik nr 5

| Lp. | Nazwa zadania inwestycyjnego/projektu realizowanego w 2025 roku                                                           | Okres realizacji zadania/projektu, zgodnie z umową | Wartość zadania brutto (zł), w tym podział na źródła finansowania                                                                                                | Środki pozyskane na realizację zadania/projektu w 2025 roku                                                             | Nazwa i krótki opis zadania/projektu oraz stan zaawansowania na dzień 30.06.2025r.                                                                                    |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | „Przebudowa drogi powiatowej nr 2330Z na odcinku Różewo-DW179”                                                            | 2024/2025                                          | <b>Wartość: 3.764.370,14 zł</b><br><br>W tym:<br>PROW: 2.406.617,00 zł<br>Powiat: 1.357.753,14 zł                                                                | Program Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020                                                                    | Inwestycja zrealizowana, odebrana protokołem odbioru robót i oddania do użytkowania z dnia 16.05.2025r                                                                |
| 2.  | „Przebudowa drogi powiatowej nr 2318Z na odcinku Miłogoszcz-DK22”                                                         | 2024/2025                                          | <b>Wartość: 4.018.154,69 zł</b><br><br>W tym:<br>RFRD: 1.789.860,08 zł<br>Powiat: 2.265.029,01 zł                                                                | Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg                                                                                            | Przebudowa drogi powiatowej od miejscowości Miłogoszcz do DK22. W trakcie realizacji inwestycji. Stopień zaawansowania 98% .Staramy się o wsparcie Lasów Państwowych. |
| 3.  | „Budowa turystycznej ścieżki rowerowej na odcinku Wałcz-Przybkowo (zadanie I i II)”                                       | 2024/2027                                          | <b>Wartość: 5.662.352,94 zł</b><br><br>W tym:<br>Fundusze Europejskie dla Pomorza Zachodniego: 4.812.999,99 zł<br>Powiat: 849.352,95 zł                          | Złożony wniosek w ramach Funduszy Europejskich dla Pomorza Zachodniego: 7.1 Rozwój obszarów miejskich (ZIT)             |                                                                                                                                                                       |
| 4.  | „Przebudowa obiektu inżynierskiego nr JN106300024 wraz z przebudową drogi powiatowej nr 2323Z w m. Golce”                 | 2025/2027                                          | <b>Wartość: 3.399.652,63 zł</b><br><br>W tym:<br>Ministerstwo Infrastruktury: 1.631.859,00 zł<br>Gmina: 883.896,81 zł (złożony wniosek)<br>Powiat: 883.896,82 zł | Subwencja z Ministerstwa Infrastruktury<br>Gmina Wałcz (złożony wniosek)                                                |                                                                                                                                                                       |
| 5.  | „Modernizacja drogi powiatowej 2327Z poprzez przebudowę drogi i budowę ścieżki rowerowej na odcinku Wiesiółka-gr.powiatu” | 2025/2027                                          |                                                                                                                                                                  | Planuje się złożyć wniosek w ramach: Fundusze Europejskie dla Pomorza Zachodniego nabór 4.1 Infrastruktura transportowa | Wykonanie dokumentacji technicznej.                                                                                                                                   |

Sporządził: Martyna Mierzwa

(imię i nazwisko i/lub pieczęć)

Zatwierdził:.....

(imię i nazwisko i/lub pieczęć)